



TRANSPORDIAMET

INGENIERIA Y CONTROL
FERROVIARIO S.A.
vmartinson@icf.com.es

Teie 10.06.2024

Meie 05.08.2024 nr 7.1-2/24/11071-2

Tehnovõrkude ja -rajatiste projekti kooskõlastamine riigitee nr 71 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ja -rajatiste ehitusprojektile riigitee nr 71 kaitsevööndis km 5,13-5,16. Projektiga kavandatakse raudtee tehnovõrkude ja -rajatiste paigaldamist.

Riigiteealusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname erandkorras nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt INGENIERIA Y CONTROL FERROVIARIO S.A. tööle nr UAS412 „*PALUPERA RAUDTEEÜLESÕIDUKOHA AUTOMAATIKAVARUSTUSE PROJEKT*“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu riigiteele ja riigitee rajatistele tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektijärgsete tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_„Tööd_ja_piirangud_maanteel“). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

2. Tehnovõrkude ja -rajatiste ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee, riigitee mahasõitude ja jalgte konstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigiteel peatada. Katted peavad olema taastatud ja tee maa-ala korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus-tehnovorgu-rajatise-projekti-kooskolastamiseks-Palupera-UAS-25-JUL-24.asice

Peeter Uiibo

5159766, Peeter.Uiibo@transpordiamet.ee